



Telaio tipo	563	matricola	07629 GTB
Motore tipo	213	matricola	07629 GTB
Cambio tipo	563	matricola	
Ponte tipo	563	matricola	
Collaudo il		Consegnato il	
CLIENTE		
		
		

Autotelaio tipo 563 Motore matricola N. 07629 GTB Telaio matricola N. 07629 GTB

FOGLIO MONTAGGIO AUTOTELAIO

Passo 2400 N. interno _____
Trasmissione Albero 563/560218
Freni ant. Caliper VB 91014 AB Dischi 563/680102 Cil. diametro 2" 1/8"
Freno a mano Dunlop VB 49006 Complessivo 563/1018
Freni post. Caliper VB 1333 AB Dischi 563/680103 Cil. diametro 1" 1/2"
Mozzi ant. ~~563/71084 DCS~~ 563/700116/117 post. ~~563/700134/135~~ 563/700136/137
Pneumatici e ruote ~~Dunlop X105 X114X~~ Pirelli 210/14"HS Ruote 6,5/14"
Ammortizzatori ant. 563/640317 KONI 82/1349 post. 563/600769 KONI 82/1350
Sterzo 563/878 Scatola guida ZF 563/849 SINISTRA
Radiatore acqua 563/800057 Esp. olio NO
Serbatoio carburante tipo 563/820534 Esp. capacità lt. 94
Indicatore di livello Borletti 67.8021.900.0
Marmitta di scarico Complessivo 213/20286 Spacem Prolunghe diametro _____
Batteria Marelli 6 AC 11
Frizione F & S 563/1029 Esp. Disco F & S 1861.084.001
Pedaliera 563/1023 Esp. N. pompe 1 diam. 7/8" tipo Dunlop
Sospensioni ant. Complessivo 563/1046 Barra stab. 563/640375 diam. _____
Molle ant. _____ Carico Kg. _____ fless. _____
Balestra post. dis. _____ Carico Kg. _____ N. foglie _____ fless. _____
Carrozzeria Scaglietti 275/GTB
Strumenti di bordo Borletti tipo 275/GTB in Km
Quadretto Antifurto Surpressore NO
Servo freno tipo Dunlop C48
Molle amm. ant. dis. 563/640421 Carico Kg. 465 fless. 0,26
Molle amm. post. dis. 563/600924 Carico Kg. 395 fless. 0,29
Termostato Mecanostat P35
Ventilatore Lucas

Note : _____

Inviato in carrozzeria il 7/6/65

Finito il 20/7/65

Il Capo Reparto _____

Franchini

Autotelaio Tipo 563 Motore Tipo 213 Matricola N. 07629 GTB N. interno 560/64

FOGLIO MONTAGGIO MOTORE

Basamento 213/100148 Esp. Coppa olio 213/111208 Esp. Dinamo GCA 101/B
Albero motore 213/12491 Esp.
Pistone NOVA RIF. 5163 Esp. Rapp. 9,2 Peso 248 Esp.
Anello tenuta ACT+ROS BORGIO Raschiaolio BORGIO ROF con molletta 30309
Bielle 128E/14678 Esp. Peso gr. 452 Pompa acqua 128F/26490 Esp.
Teste cilindri 213/160174 AB Esp. Coperchi 213/160158/258 ~~Coperchi 213/160157/59 Esp.~~
Guarnizioni teste DIRING 213/100151 Esp.
Valvola asp. tipo 128LM/17690 Esp. Valvola scarico tipo 128LM/17692 Esp.
Alberi distribuzione D. 213/160155 S. 213/160156 Alzata 10 Ventilatore tipo NO
Scatola distribuzione 213/22825 Esp.
Pompa mand. olio 128F/24710 Pompa di ricupero NO
Pompa benzina FISPA 060893 Filtro benzina FISPA 3064.02
Carburatore tipo WEBER 40DCZ/6 N. 3
Presa d'aria FISPA ~~213/19505~~ Esp. 213/19707 Fase: D = $\frac{AA\ 19/54}{CS\ 56/19}$ S = $\frac{AA\ 17/54}{CS\ 56/17}$
Accensione con 2 Spint. Marelli Tipo S 85 A
Frizione tipo F & S Carico 1882.178.001 Regolatore RTT 101/A
Giochi albero motore 0,07 Punteria 0,15 - 0,20
Molle valvole int. 178/17826 esterne 128LM/17398

PRIMO MONTAGGIO

Data inizio montaggio _____ Data fine lavoro _____ Montatori _____

in linee

OSSERVAZIONI

Anello di tenuta al silicone

Data 15/7/65

Il Capo Reparto

Franchini

OSSERVAZIONI DEL PRIMO RODAGGIO

Motore deliberato

Data 15/7/65

Il Capo Reparto

Bussi

SECONDO MONTAGGIO

Data inizio lavoro _____ Data fine lavoro _____ Montatori _____

OSSERVAZIONI

Data _____

Il Capo Reparto _____

RELAZIONE SALA PROVA

Motore tipo 213 N. interno 560/64 Matricola N. 07629 GTB Data 15/7/65

PROVA AL BANCO

Pressione barometrica 741 Temperatura 33° Umidità r. 29% Coefficiente di corr. 1,063

Ora	GIRI	Kg.	POTENZA		NOTE
			Letta	Corr.	
	2000	32			
	2500	32,2			
	3000	33,4			
	3500	34,7			
	4000	34,5			
	4500	35			
	5000	36			
	5500	34,5			
	6000	33,9			
	6500	31,7			
	6750	30,8			
	7000	29,5			
	7250	28			
	7500	27,2	207	220	
	7600				

Carburante NO 98/100 Carburatore WEBER 40 DCZ/6 Lubrificante X 100 SAE 40

Candele HF 34 F Taratura: Diff. 28 Getto 135 Minimo 60 Getto pompa 60x4,5

Centratori 3,5 Freno aria 200 Tappo - Spillo 175

Pozzetto F 8 Consumo Carburante = Gr./HP ora _____

Fori di progressione _____ Livello a m/m 3 Consumo olio = Gr. 230 in ore 1

Pressione olio _____ Temper. olio _____

Rodaggio ore _____

Note di funz. _____

Motoristi } Spallanzani Entrato in S. P. il _____ ore _____
 Uscito di S. P. il _____ ore _____

Autotelaio tipo **563**

Matricola N. **07629 GTB**

FOGLIO MONTAGGIO CAMBIO

Cambio tipo **563/1015 Esp.** Matricola **326** N. _____
 Scatola e coperchi **Scal. 563/520644 Cop. ant. 563/520645 Cop. post. 563/520646**
 Marce **5 ingranaggi CIMA bonderizzati**
 Sincronizzatore **513 PORSCHE**
 Ing. prim. I° _____ II° _____ III° _____ Ing. rinvio I° _____ II° _____ III° _____
 Albero rinvio _____
 Rinvio ad angolo per contachilometri **RV 495** Rapporto **1:1**
 Pompa lubrificazione _____
 Comando marce **Complessivo 563/976**
 Giunto **NO**
 Prova al banco **Normale**

NOTE

Data _____ Montato da **CIMA** Il Capo Reparto _____

Autotelaio tipo **563**

Matricola N. **07629 GTB**

FOGLIO MONTAGGIO PONTE

Ponte tipo **563** Matricola **326** N. _____
 Coppia conica **9 x 32** Mod. Corona _____
 Planetari _____ ~~Scatola~~ differenziale **563/580122/123X** ZF 4061.606.006/2
 Satelliti _____ Cuscinetti **TIMKEN**
 Autobloccante **563/1112** ~~563/1014~~ **a lamelle** Dischi **Freno 563/680103 VB 60140**
 Semiassi **563/580136** Portacaliper _____
 Bracci laterali _____ Caliper _____
 Flange di attacco **Spicer SK** ~~772/B~~ **772/B** Guarnizioni freni o pastiglie **VBO 5138 Mintex 875 A**

Scatola del ponte

Giunto

NOTE

Data _____ Montato da **CIMA** Il Capo Reparto _____